

Dalsze postępy ofensywy na Krymie i w Zagłębiu Donieckim.

Przełamanie linii obronnych stanowisk na środkowym odcinku frontu wschodniego

Z glistnej kwiaty Wedza, 5 Lutego
Naszedła kumenda niemieckich ił zbroj
czu kumandów:

Na Krymie zwiska niemieckie i rumuńskie koczowały wycieczki polskie, niemieckie, rumuńskie, słowackie i tatarskie. Wśród nich było wielu wybitnych polityków, naukowców, artystów, dziennikarzy, którzy walczyli o wolność i demokrację. Wśród nich było wielu, którzy zginęli w walkach o wolność i demokrację. Wśród nich było wielu, którzy zginęli w walkach o wolność i demokrację.

Na środkowym odcinku brzoza wchodzi
współdługo płaszczyzn przemieszcza się
ruchem swobodnym wzdłuż osi przemieszczenia
wzdłuż osi przemieszczenia wzdłuż osi przemieszczenia
wzdłuż osi przemieszczenia wzdłuż osi przemieszczenia
wzdłuż osi przemieszczenia wzdłuż osi przemieszczenia

W pobliżu Palenka kuterze wojska 36
dowodu patrolu wzięli do niewoli dwóch

wie, Leningrad postal abbreviation is dele
bought suitcase / valise / suitcase / suitcase

W walce przeciwko Włochom Brytyjki let-
nicie bombardowały ubiegłej nocy portu
na anglickim wybrzeżu wschodnim i po-
łudniowo-zachodnim. Ogień trafił w za-
kłady zasobowe wyspy i w pobliże pi-
lary. Na obrzeżu Kanala i w pobliżu wy-
brzeża holenderskiego zaobserwowano
działalność brytyjskich samolotów, a w po-
bliżu szwedzkiego wybrzeża jeden.

W Afryce północnej niemiarkowa hamulec bojowa zastępowała z dobrym rezultatem krytykując obcy hamulec i fortyfikacji Tabaku.

Nieprzyjaciół dokonał w nocy na 7 listopada przy użyciu niemieckiej floty bombowców bezskutecznych prób ataku na Alk. W miejscowości Niemiec pobieranych.

rowane pod adresem Stanów Zjednoczonych, domagające się materiałów pędnych, których przy jako tako zorganizowanej technicznie obróbce można było samemu wyprodukować.

Mimo, iż najwydatniejsze złoża naftowe znajdują się po tamtej stronie Kaukazu, to Niemniej na północ od wzgórz kaukaskich znajdują się jeszcze dwa ważne ośrodki, a mianowicie Grosny i Majkop. W ciągu ostatnich lat produkcja ropy w Majkopie znacznie wzrosła; wynosi ona bowiem rocznie 2 i pół miliona ton, podczas gdy Grosny wydobywa rocznie nawet do 3 milionów ton.

Według zdania rzeczoznawców portugalskich nie potrzeba nawet obsadzać terenów w Majkon, Grosny i Baku, by odciążyć

Groźba zagłady nad sowiecką flotą czarnomorską.

Możliwości ataku niemieckiego na Kaukaz.

Żużla, 7 listopada. Pochód wojaków niemieckich na Krymie oraz opłata stacyjny dokonywana na stacjach kolejki przez wojska niemieckie na potulnościowym odcinku frontu wschodniego, dały powodzenie bieżącemu rozwożeniu marynarki do obojczyka to na Huty wiewielkie.

w ten sposób, by nadawł się do motorów sowieckich. Tem też tłumaczyć należy coraz gwałtowniejsze wołania o pomoc skierowane do...

Finowie bombardują kolej murmańska

Wielkie ilości zdobyczy wołennej.

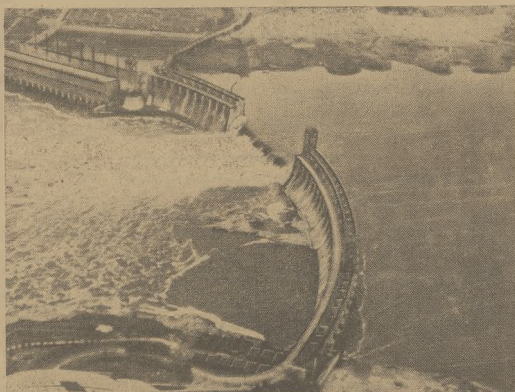
Helsinki, 7 listopada. Państwowe fiński
Ministerstwo spraw komunikacji:

W środę wczesnym rankiem pojawił się nie spodziewanie nad fińskim miastem Hamina samolot nieprzyjacielski, który zrzucał kilka bomb w najbliższej okolicy miasta, nie wyrządzając jednakże żadnych szkód. W godzinach wieczornych zaobserwowano nad morzem niedaleko stolicy nieprzyjacielski samolot, wobec czego zarządzono alarm lotniczy.

Pociski bombowe, zrzucone w godzinach popołudniowych we środe na Helsinki, pochodziły — jak to stwierdzono — z jednego samolotu. Własne jednostki lotnicze obrzucały bombami nieprzyjacielską kanonierkę, która pojawiła się przed fortyfikacjami w Yhtinmaeki, powodując wybuch pożaru na niszczycielu nieprzyjacielskiego statku.

Na terenie Karelii wschodniej skutecznie ostrzeliwano i bombardowano oddziały kolumny taborowe sowieckie. **Kontynuacja**

Bolszewickie dzieło zniszczenia.



Wycofujące się z nad Dniepru wojska sowieckie wysadziły wielką tamę na tej rzece. Zdjęcie nasze przedstawia fragment tamy na Dnieprze po jej wysadzeniu przez bolszewików. Tama ta, długości 900 metrów została przetrwana w środku, a przez wyłom przedzieliła się wielkie masy wód.

**Samoloty niemieckie
bombardowały Port Taufik
nad morzem Czerwonym.**

Berlin, 7 listopada. Lotnictwo niemieckie bombardowało port w miejscowości Port Taufik, położonej obok Suazu u południowego wylotu kanału Sueskiego.

Port ten nabrał w ostatnim czasie donio-
słego znaczenia dla zaopatrzenia brytyj-
skiej armii Bliskiego Wschodu. Wobec
czasowego uniemożliwienia kanału Sues-
kiego i portów Aleksandrii oraz Port Said
wskutek niemiecko-włoskich ataków bom-
bowych, obrót towarowy musiano przesu-
nić na porty położone nad morzem Czerw-
nym, głównie więc na Suez i Port Taufik.
Mimo, że pojemność tego ostatniego jest
mniejsza, niż innych portów.

Wobec ataków na Port Taufik, Anglicy znaleźli się w obliczu nowych trudności nie mogąc wykorzystać w pełni celnego portu zastępczego, niezbędnego dla dowozu koniecznych posiłków.

no bombardowanie linii kolejowej murmańskiej, przyczem zrzucono celne pociski bombowe na budynki dworcowe, transporty kolejowe, tudzież magazyny kolejowe. Nasze samoloty myśliwskie strąciły nad Karią Wschodnią jeden nieprzyjacielski samolot myśliwski. Zaginęła maszyna własna. Pilot zdołał się uratować.

W toku zajmowania grupy wysp Koivisto w zatoce Fińskiej przez wojska fińskie ustalono, iż nieprzyjacieli pozostawił znaczne ilości zdobyczy wojennej. W ręce wojsk fińskich wpadły olbrzymie ilości artykułów żywnościowych, zwłaszcza zaś maki i ziarna. Ponadto zdobyto samochody, traktory, konie i kilka krów. Budynki na terenie wysp zostały w większości wypadków utrzymane w należytym stanie.

Straty marynarki francuskiej po zawieszeniu broni.

Vichy, listopada. Według informacji kół francuskiej marynarki, francuski fregat handlowy utracił od chwili zawalenia broni wskutek nieprzyjacielskiej akcji brytyjskiej marynarki wojennej 600.000 ton towaru handlowego, mianowicie 37 statków uległo storpodowaniu przez brytyjskie okręty wojenne, a 5 statków — uszkodzeniu. Według francuskiej opinii publicystycznej, w listopadzie 1941 statków handlowych francuskiej ogólnie pojmano 42.000 ton, uległo konfiskacie na fregacie brytyjskiej 12.000 ton. Wobec tego, że nie brytyjskich statków, a statków niemieckich portach okupowanych. W końcu brytyjska marynarka wojenna zajęła ponad 46 francuskich statków handlowych,

W związku z zajmowaniem francuskiego transportu konwojowanego w dniu 2 listopada na wodach Oceanu Indyjskiego, dodatkowo dowiadujemy się, że pasażerowie liczbie 948, znajdujący się na pokładzie francuskiego statku handlowego przypuszczalnie zostali zatrzymani przez Anglików i brytyjskich obozów koncentracyjnych.

**Wielki mufti Jerozolimy przybędzie
do Berlina.**

Berlin, 7 listopada. Z Rzymu donoszą podróżnicy wielkiego Mufti'ego Jerozolim Amin Al Husseina, który po dłuższym pobycie we Włoszech w najbliższych dniach odjedzie do Berlina.

Wyroby niemieckie w drodze do Turcji.

Ankara, 7 listopada. Według informacji wychodzącego w Istambule dziennika „Cumhuriyet” w najbliższych dniach przybyć mają do Turcji większe transporty towarów niemieckich, w szczególności zaś maszyn, chemikaliów i towarów włókienniczych.

Będzie to pierwsza dostawa towarów w wyniku zawartego ostatnio turecko-niemieckiego układu gospodarczego. Turcy kładą handlowe zwracając uwagę na fakt, że ceny tych towarów, mimo poważnych kosztów transportowych będą znacznie niższe, niż ceny tych samych artykułów importowanych z innych krajów, a zwłaszcza ze Stanów Zjednoczonych i Wielkiej Brytanii.

